

Cuneo - Per opportune informazioni e sulla base delle comunicazioni inviate ai Consiglieri e Assessori provinciali fin dalla mattina di venerdì 10 gennaio, trasmettiamo in allegato quanto segue.

1) Elenco degli interventi dei Lavori Pubblici riconducibili a precedenti programmazioni e tuttora finanziati a residuo, al momento sospesi per via dei vincoli imposti dalla disciplina del patto di stabilità (oltre 17 milioni di euro). La progettazione è perlopiù già a livello esecutivo, in pochi casi al definitivo.

2) Ulteriori elenchi di interventi finanziati a residuo, ovvero:

a) Viabilità ed Edilizia - Ulteriori interventi in corso di progettazione ad uno stadio meno avanzato ed anch'essi soggetti al "blocco" del patto di stabilità (15.184.565,04 euro)

b) Viabilità ed Edilizia - Ulteriori interventi conclusi negli ultimi mesi o in via di conclusione (7.928.000 euro)

c) Viabilità - Serie di ulteriori interventi non assoggettati alla disciplina del patto di stabilità, perchè collegati a finanziamenti trasferiti dalla Regione Piemonte e finalizzati all'attuazione di ordinanze di Protezione civile di messa in sicurezza e ripristino, in corso o in via di progettazione (11.279.965,53 euro)

Sono necessari i seguenti ulteriori chiarimenti.

A) Sebbene regolarmente previsti nelle programmazioni precedenti, nei predetti elenchi non sono stati inseriti gli investimenti collegati al cosiddetti "Fondi Crosetto", perchè ad ogni stadio di avanzamento viene effettuata una rigorosa verifica di sussistenza dei fondi medesimi. Tra quelli comunque previsti c'è, naturalmente, la variante di Cherasco progettata in via definitiva, per la quale si sta fissando la data della Conferenza dei servizi finalizzata al rilascio delle autorizzazioni di tutti gli enti interessati, necessarie per la predisposizione del progetto esecutivo.

B) Negli elenchi allegati non sono inseriti quegli interventi viabilistici, a suo tempo già definitivamente progettati e finanziati con mutui che per ragioni di tagli della spesa corrente e/o di vincoli del patto di stabilità sono stati successivamente de-finanziati (rotatoria di Morra San Martino a Revello, rotatoria a San Benigno in Cuneo, completamento Barge-Envie, Rotatoria sulla SP 662 a Savigliano e interventi sulla SP 3 a Castelletto Stura), rispetto ai quali vi è l'impegno politico a inserirli con massima priorità, non appena le condizioni normative e finanziarie generali lo renderanno possibile con nuove risorse effettivamente utilizzabili. Alla stessa stregua, vi è il medesimo impegno politico rispetto ad opere di edilizia scolastica già previste in precedenti programmazioni e nel tempo de-finanziati per gli stessi motivi (ad esempio il completamento della Scuola Alberghiera di Barge).

C) Sebbene regolarmente previsti nelle programmazioni precedenti, nei predetti elenchi non sono state inserite le opere concernenti i cosiddetti nodi viari della provincia, semplicemente perchè fanno capo a Regione Piemonte e Scr, sia pure con il concorso autorizzativo della Provincia.

D) In ogni caso, rimarranno fermi, in relazione alla prossima scadenza del bando regionale sulla sicurezza stradale del 31 gennaio 2014, gli interventi programmati o in via di programmazione da parte della Provincia (programmati: Tetti Colombero; in via di programmazione: curva di Santa Rosalia a Savigliano).